

TOPTM
R/C HOBBY

BLAZER

RADIO CONTROL MODEL AIRPLANE

INSTRUKCJA MONTAŻU I UŻYTKOWANIA



Zawartość

| | |
|--------------------------------------|---|
| Wstęp | 1 |
| Specyfikacja modelu..... | 1 |
| Konfiguracja modelu | 1 |
| Konstrukcja modelu | 2 |
| Proces montażu | 2 |
| Proces regulacji | 4 |
| Uwagi dotyczące bezpieczeństwa | 6 |
| Ładowanie akumulatora | 6 |
| Akumulator Li-Po | 7 |
| Regulator obrotów ESC..... | 7 |
| Części zamienne | 8 |

Wstęp:

1. Przed rozpoczęciem korzystania z produktu należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję i postępować zgodnie z jej zaleceniami.
2. Nasz samolot nie jest zabawką. Nadaje się tylko dla doświadczonego pilota lub ucznia pod opieką doświadczonego pilota.
3. Nie zalecane dla dzieci poniżej 14 roku życia.
4. Należy wyregulować ten samolot zgodnie z instrukcją i upewnić się, że palec i inne części ciała znajdują się poza obracającymi się częściami samolotu, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie samolotu lub obrażenia ciała.
5. Nie lataj podczas burzy, silnego wiatru lub złej pogody.
6. Nigdy nie lataj samolotem w pobliżu linii energetycznych, samochodów, lotnisk, linii kolejowych lub autostrad.
7. Nigdy nie lataj naszym samolotem tam, gdzie są tłumy ludzi. Zapewnij sobie dużo miejsca podczas lotu, ponieważ samolot może lecieć z dużą prędkością. Pamiętaj, że jesteś odpowiedzialny za bezpieczeństwo innych.
8. Nie próbuj łapać samolotu podczas lotu.
9. Użytkownik powinien ponosić pełną odpowiedzialność za prawidłowe działanie i użytkowanie tego modelu. My, Top RC wraz z naszym dystrybutorem nie ponosimy odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty wynikające z niewłaściwej obsługi.

- Dziękujemy za zakup zdalnie sterowanego modelu samolotu „Blazer” od TOP RC i mamy nadzieję, że ten samolot przyniesie Ci nieskończoną radość po jego wybraniu.
- Blazer jest skonfigurowany z dwoma głównymi skrzydłami. Jedno główne skrzydło jest odpowiednie dla początkujących, a drugie jest odpowiednie dla klasy średniej lub doświadczonego pilota, który może osiągnąć efekt jednego samolotu w dwóch różnych sposobach latania.
- Dzięki głównym skrzydłom trener może osiągnąć stabilny lot i łatwość sterowania. Nasz Blazer nie może przeciągnąć nawet przy średniej lub niższej prędkości lotu. Może również wykonywać pętle wewnętrzne i zewnętrzne, lot odwrócony, przechylenie osiowe i inne akrobacje.
- Dzięki sportowym skrzydłom głównym może osiągnąć dużą prędkość lotu i elastyczną manipulację. Poza tym może zakończyć pętle, lot odwrócony, przechylenie osiowe i inne akrobacje bardziej płynnie.
- Dzięki optymalnej konstrukcji śmigła, wydajność wynosi do 6 g / w. Dzięki akumulatorowi Li-Po 11,1 V, 2200 mAh, czas lotu może osiągnąć nawet 8-12 minut.
- Dzięki modułowej konstrukcji i humanizowanemu projektowi naszego Blazera, może on łatwo montować lub demontować główne skrzydła, poziome skrzydła, pionowe skrzydła i główne podwozie bez użycia kleju lub innych narzędzi. Naprawdę w 100% wygodny do przenoszenia i konserwacji..
- Wyposażony w demontowalną konstrukcję przedniego podwozia, nie tylko zapewnia wytrzymałość strukturalną, ale także osiąga efekt pochłaniania wstrząsów. Główne podwozie ze stopu aluminium o wysokiej wytrzymałości również wykorzystuje demontowalną konstrukcję, może podkreślić ładny wygląd, a także może zapewnić jego wytrzymałość.
- Wyposażony w zoptymalizowaną konstrukcję, trwałą i odporną na zderzenia, wysoką praktyczność i żywą kolorystykę, jest najlepszym wyborem dla początkujących.
- Funkcja automatycznego odprowadzania ciepła z silnika zapewnia wysoką wydajność i wydłuża żywotność silnika.
- Na połączeniu między sterem wysokości i sterem kierunku a joystickiem przedniego koła i serwami, nasze połączenie wykorzystuje regulator ze stopu aluminium, ułatwia demontaż i regulację stalowego drutu sterującego.
- Wszystkie serwomechanizmy można łatwo odłączyć, co ułatwia ich demontaż i konserwację.

Specyfikacja

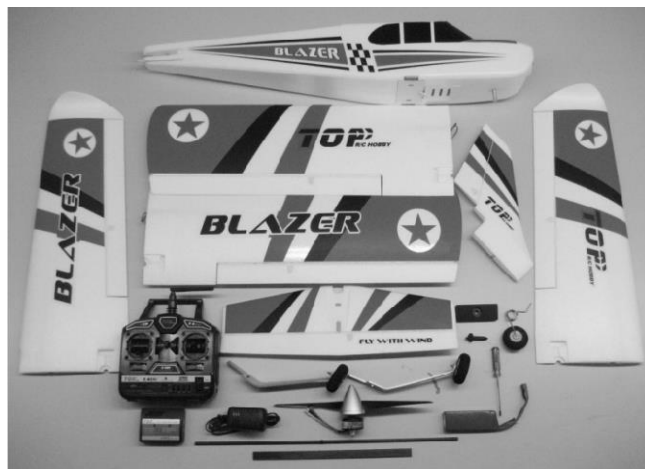
| | |
|-----------------------|--------|
| ★Rozpiętość skrzydeł: | |
| (1)Wersja Trener: | 1280mm |
| (2) Wersja Sport: | 1200mm |
| ★Długość: | 942mm |
| ★Masa: | 1152g |
| ★Przełożenie napędu: | 1:1 |
| ★Czas lotu: | ≥8min |

Konfiguracja

| | |
|-------------------|-------------------|
| ★System radiowy: | 4CH |
| ★Silnik: | TOP3511-750KV |
| ★Akumulator: | 2200mAh 20C 11.1V |
| ★Reg | 30A |
| ★Serwomechanizmy: | 9gX4 |

RTF version

Kadłub, skrzydło treningowe, skrzydło sportowe, statecznik poziomy, statecznik pionowy, główne podwozie, przednie podwozie, śmigło, akumulator, ładowarka, radio, torba na akcesoria.



ARF version

Wersja Kit bez aparatury

PNP version

Wersja Kit, ładowarka i akumulator

KIT version

Wersja Kit

Proces montażu

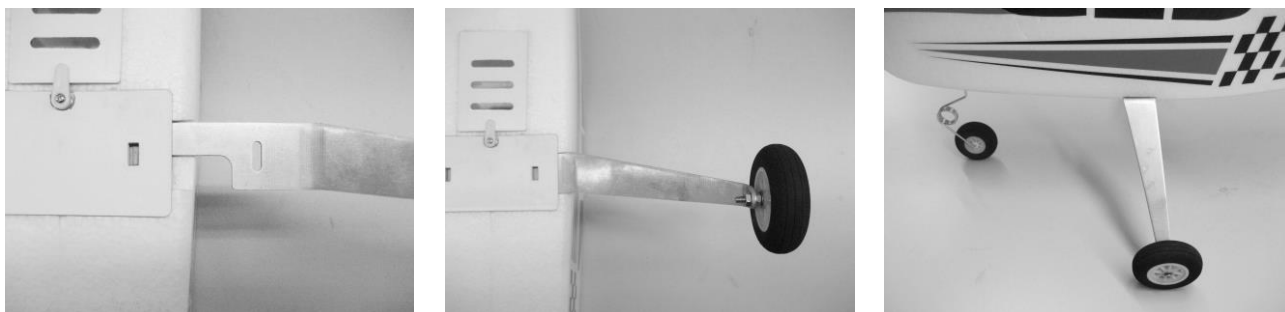
1. Montaż przedniego podwozia.

Wyjmij kadłub, przednie podwozie i klucz sześciokątny z pudełka. Włóż przednie podwozie do otworu montażowego w dolnej części kadłuba. Upewnij się, że pozycja szczeliny drutu stalowego jest wyrównana z otworami na śruby w tulei ze stopu aluminium. Następnie zablokuj przednie podwozie za pomocą śruby M3x3mm.



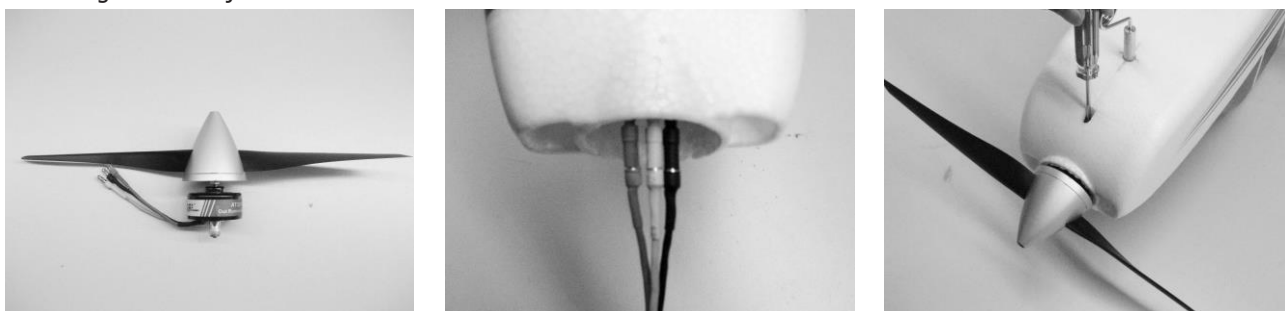
2. Montaż głównego podwozia

Zdejmij główne podwozie ze stopu aluminium i włóż je do rowka montażowego w dolnej części kadłuba. Upewnij się, że kwadratowy otwór w podwoziu jest wyrównany z kwadratowym otworem w plastikowym uchwycie.



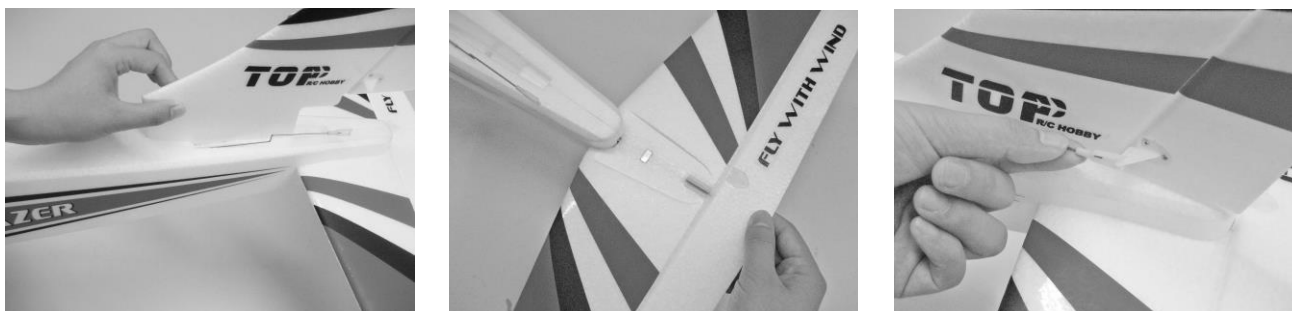
3. Montaż systemu zasilania

Zdejmij zmontowany system zasilania i wyciągnij przewody ESC z górnej części kadłuba (uwaga: osłona jest zdejmowana), podłącz silnik do wtyczki ESC (czarny przewód silnika powinien być podłączony do czarnego przewodu ESC, czerwony przewód silnika powinien być podłączony do czerwonego przewodu ESC, żółty przewód silnika powinien być podłączony do żółtego przewodu ESC). Za pomocą śrubokrętu poluzuj śruby (PM3.6MM) na mocowaniu silnika i włóż silnik do podstawy silnika (upewnij się, że śruby są dobrze zablokowane). Następnie dobrze go zablokuj.



4. Montaż usterzenia.

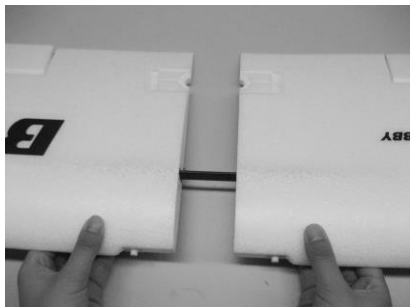
Wyjmij statecznik poziomy i pionowy z pudełka. Zamontuj stateczniki w rowku montażowym w ogonowej części kadłuba zgodnie z właściwym kierunkiem. Następnie podłącz stalową linkę steru kierunku i upewnij się, że zacisk znajduje się w najbardziej zewnętrznej otworze na ramieniu serwomechanizmu.



Proces montażu

5. Montaż głównych skrzydeł.

Wyjmij z pudełka prawe i lewe skrzydło główne, płytkę łączącą, plastikowe gniazdo ustalające i kołek pozycjonujący. Połącz lewe i prawe skrzydło za pomocą płyty łączącej, a następnie podłącz przewody serw lotek. Zamontuj główne skrzydła do kadłuba i zablokuj je za pomocą plastikowego gniazda ustalającego i kołka pozycjonującego (należy pamiętać, że szczelina kołka pozycjonującego jest skierowana w stronę głowy kadłuba)



6. Zakończono montaż „Blazera”.



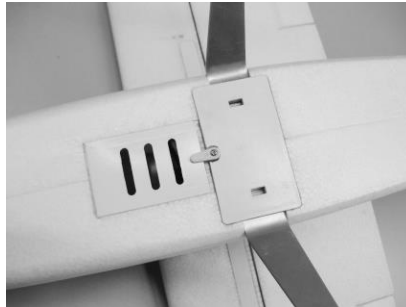
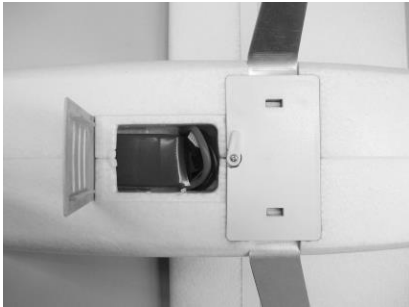
Kroki regulacji

1. Włącz nadajnik i upewnij się, że jego zasilanie jest wystarczające. Naciśnij joystick dla przepustnicy i przełącznika trzymowania przepustnicy do najniższej pozycji, a drugi przełącznik trzymowania utrzymuj w pozycji neutralnej.

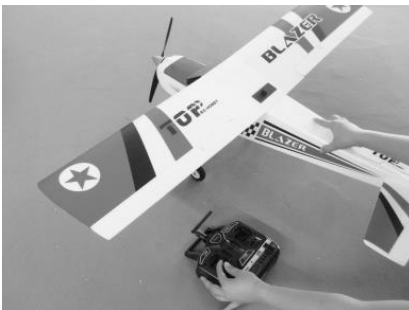


Kroki regulacji

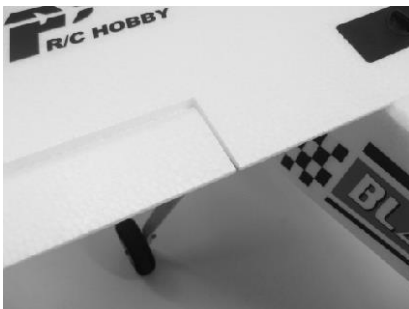
2. Podłącz akumulator do wtyczki ESC i włóż akumulator do obudowy akumulatora. Zamknij pokrywę akumulatora.



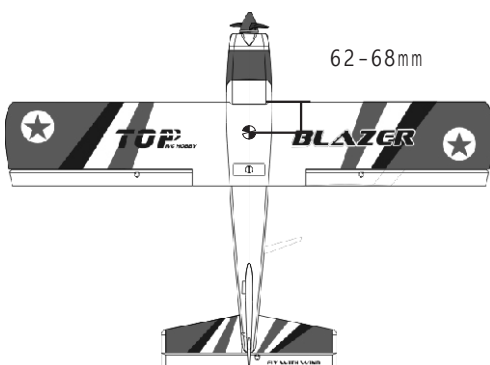
3. Należy złapać tylną część kadłuba i powoli nacisnąć przepustnicę, aby sprawdzić, czy silnik może działać, czy nie.



4. Należy sprawdzić, czy tuleja zaciskowa nie poluzowała się i upewnić się, że powierzchnia sterująca jest zgodna z ruchem joysticka.



5. Sprawdź środek ciężkości. Upewnij się, że CG samolotu znajduje się w zakresie wskazanym strzałkami.



Kroki regulacji

6. Zakończono regulację dla „Blazera”.



Uwagi bezpieczeństwa

1. jeśli posiadasz symulator, sugerujemy, abyś poćwiczył swoje umiejętności na symulatorze przed lataniem tym modelem, co przyniesie ci pewną pomoc.
2. wznies samolot powyżej 50 metrów z połową przepustnicy, aby latać nim po raz pierwszy, wtedy będziesz zaznajomiony z osiągamami tego samolotu.
3. powinieneś nauczyć się kontrolować ten model bo zmniejszy to możliwość wypadku i przedłuży żywotność samolotu.
4. promień skrętu nie powinien być zbyt mały, w przeciwnym razie samolot przeciągnie i zwiększy to prawdopodobieństwo wypadku.
5. podczas startu lub lądowania samolotu należy kierować się pod wiatr.
6. nie lataj modelem nad głową lub za sobą, powinieneś latać modelem przed sobą.

Metoda ładowania

Specyfikacja akumulatora Li-Po

Specyfikacje:

Napięcie wejściowe: DC 10V~15V

Napięcie wyjściowe: akumulator 2S-3S Li-Po

Prąd ładowania: 1.0A

Stan wskaźnika:

Zielony: ładowanie zakończone i brak baterii

Czerwony: ładowanie

Baterie są sprawdzane oddzielnie. Gdy napięcie osiągnie 4,20V, proces ładowania zostanie zatrzymany..



Ładowanie

1. Podłącz ładowarkę do gniazda 12V w samochodzie (adapter powinien być podłączony, jeśli ładowanie odbywa się w domu: podłącz adapter do domowego gniazdka elektrycznego, a następnie podłącz końcówkę DC adaptera do ładowarki). Dioda LED zaświeci się na zielono, wskazując gotowość do ładowania.
2. Podłącz akumulator do ładowarki zgodnie z oznaczeniem interfejsu. Dioda LED zaświeci się na czerwono, co oznacza, że trwa ładowanie.
3. Gdy dioda LED miga, ładowarka wchodzi w etap ładowania prądem kropłowym. Po pełnym naładowaniu dioda LED zmieni kolor na zielony, a z akumulatora będzie można korzystać w dowolnym momencie.



Uwagi

1. Podczas ładowania nie należy umieszczać urządzenia w pobliżu materiałów łatwopalnych.
2. Ta ładowarka przeznaczona jest tylko do akumulatorów Li-Po.
3. Podczas ładowania należy przechowywać ją poza zasięgiem dzieci.
4. Gdy ładowarka jest w użyciu, nie należy pozostawiać jej bez nadzoru, jeśli wystąpią jakiegokolwiek nieprawidłowości, (np. wskaźnik zasilania zgaśnie, temperatura akumulatora gwałtownie wzrośnie itp.) należy natychmiast przerwać ładowanie.
5. Nie używaj zasilania o napięciu wyjściowym wyższym niż 15V.
6. Nie należy demontować ładowarki ani jej akcesoriów.
7. Przed ładowaniem, akumulator powinien być chłodny.

Uwagi

1. Akumulator powinien być w pełni naładowany pod napięciem nie większym niż 1 A przy użyciu określonej ładowarki
2. Nie rozładować akumulatora poniżej napięcia 9V, unikając zbyt długiego czasu rozładowania, aby nie uszkodzić akumulatora.
3. Powtórzyć pierwszy i drugi krok jeden lub dwa razy.
4. Jeśli akumulator Li-Po był przechowywany dłużej niż 3 miesiące, należy go naładować, aby utrzymać napięcie i zapewnić mu żywotność.

Bezpieczeństwo akumulatorów LiPo

1. Nie należy demontować ani przebudowywać akumulatora.
2. Nie zwierać akumulatora.
3. Nie używaj ani nie pozostawiaj baterii w pobliżu ognia, pieca lub nagrzanego miejsca (powyżej 80°C).
4. Nie zanurzać baterii w wodzie lub wodzie morskiej, nie dopuścić do jej zamoczenia.
5. Nie ładować akumulatora w pełnym słońcu.
6. Nie wolno wbijać gwoździ w akumulator, uderzać go młotkiem ani go deptać.
7. Nie uderzać ani nie rzucać akumulatorem.
8. Nie używać baterii z widocznymi uszkodzeniami lub deformacjami.
9. Nie ładować rozgrzanej baterii. Przed rozpoczęciem ładowania należy odczekać, aż całkowicie ostygnie.
10. Nie ładować akumulatora odwrotnie ani nie rozładowywać go nadmiernie.
11. Nie podłączać akumulatora do zwykłego gniazda ładowarki lub gniazda samochodowego.
12. Nie należy używać akumulatora do nieokreślonych urządzeń.
13. Nie dotykaj bezpośrednio wyciekającego akumulatora, umyj skórę lub ubranie wodą, jeśli zostaną poplamione płynem wyciekającym z akumulatora.
14. Nie należy mieszać baterii Li-Po z innymi bateriami nieładowalnymi.
15. Nie należy kontynuować ładowania akumulatora po upływie określonego czasu.
16. Nie wkładać akumulatora do kuchenki mikrofalowej ani pojemnika wysokociśnieniowego.
17. Nie używaj nieprawidłowej baterii.
18. Nie używaj ani nie przechowuj baterii w miejscach nasłonecznionych.
19. Nie używaj baterii w pobliżu miejsc generujących ładunki elektrostatyczne (ponad 64V).
20. Nie należy ładować baterii, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0°C lub wyższa niż 45°C.
21. W przypadku stwierdzenia wycieku, zapachu lub nieprawidłowego działania baterii, należy zaprzestać jej używania.
22. Podczas ładowania akumulatora nie należy umieszczać go w pobliżu materiałów łatwopalnych!
23. Akumulator należy trzymać z dala od dzieci.
24. Należy używać określonej ładowarki i przestrzegać wymagań dotyczących ładowania (poniżej 1A)

Regulator ESC

1. Funkcji ESC nie należy zmieniać samodzielnie.
2. Przed podłączeniem akumulatora należy upewnić się, że przepustnica i trymer znajdują się w najniższej pozycji.
3. ESC samolotu znajdował się w pozycji dobrego chłodzenia, nie należy zmieniać jego pozycji.
4. ESC powinien być prawidłowo podłączony do silnika bezszczotkowego, w przeciwnym razie silnik będzie się obracał w odwrotnym kierunku, a model samolotu nie będzie mógł prawidłowo latać.



No:top 01901
Skrzydła typu Trener



No:top01902
Skrzydła typu Sport



No:top01903
Kadłub



No:top01904
Statecznik poziomy



No:top01905
Statecznik pionowy



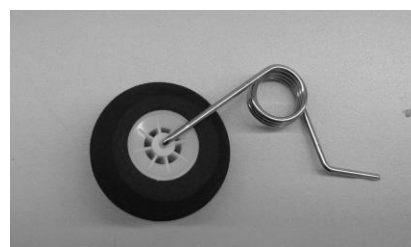
No:top01906
Kołpak śmigła



No:top01009
Śmigło



No:top01907
Podwozie główne



No:top 01908
Podwozie przednie



No:top 01909
Maska



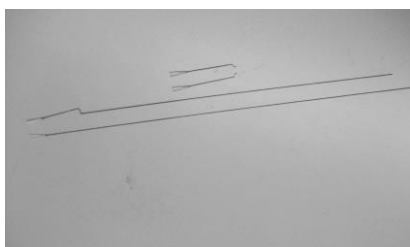
No:top01910
Mocowanie skrzydła



No:top01911
Popychacz



No:top01912
Łącznik



No:top01913
Popychacze



No:top203
Regulator 30A



No:top30201
Serwomechanizm 9g (400mm)



No:top30204
Serwomechanizm 9g (150mm)



No:top507
Akumulator 11.1V/2200mAh)



No:top40202
Silnik napędowy TOP3511 / 750KV

UMOWA GWARANCYJNA.

1. Na podstawie przepisów prawa zawartych w Kodeksie Cywilnym, firma RIKU Modelsport udziela nabywcy gwarancji jakości na prawidłowe działanie zakupionego sprzętu opisanego szczegółowo na fakturze i w karcie gwarancyjnej.
2. Obowiązujący okres gwarancji na zakupiony produkt rozpoczyna się od daty sprzedaży wpisanej do karty gwarancyjnej przez Sprzedawcę i trwa nie dłużej, niż 12 miesięcy od tej daty.
3. Odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady fizyczne towaru sprzedawanego przez Riku Modelsport jest wyłączona (art. 558 & 1Kodeksu Cywilnego).
4. Do świadczenia gwarancyjnych usług serwisowych, uprawniony jest serwis Riku Modelsport z siedzibą przy ulicy Madalińskiego 91, 02-549 Warszawa.
5. Do realizacji uprawnień wynikających z gwarancji, Nabywca powinien dostarczyć na własny koszt, sprzęt objęty gwarancją do serwisu w opakowaniu zabezpieczającym, dokładnym opisem uszkodzenia oraz adresem Nabywcy.
6. Ujawnione w okresie gwarancji wady uniemożliwiające eksploatację sprzętu zgodnie z przeznaczeniem, będą bezpłatnie usunięte w terminie 14 dni od daty dostarczenia sprzętu do serwisu. W przypadku konieczności przeprowadzenia naprawy u producenta zagranicznego, czas realizacji może być przedłużony o 30 dni.
7. Warunkiem uznania reklamacji w okresie gwarancji jest dostarczenie sprzętu do serwisu w stanie kompletnym (tj. tak, jak został ten sprzęt zakupiony) z należycie wypełnioną kartą gwarancyjną (tj. zawierającą datę sprzedaży, pieczęć firmową i podpis Sprzedawcy).
8. W przypadku nieuzasadnionej reklamacji, serwis może obciążyć Nabywcę kosztami ekspertyzy i testów.
9. Wszelkie zmiany w treści Karty Gwarancyjnej, są ważne jedynie wtedy, gdy są dokonywane i potwierdzone przez serwis.
10. Gwarancja nie obejmuje:
 - uszkodzeń mechanicznych i wywołanych nimi wad
 - uszkodzeń powstałych na skutek nieprzestrzegania powszechnych zasad eksploatacji i konserwacji sprzętu, oraz wszelkich innych uszkodzeń powstałych z winy lub niewiedzy Nabywcy
 - sprzętu i podzespołów ulegających naturalnemu zużyciu w czasie użytkowania sprzętu.
11. Gwarancja nie obejmuje problemów współpracy zakupionego sprzętu z urządzeniami firm trzecich.
12. Nabywca traci uprawnienia gwarancyjne w przypadku:
 - naruszenia plomb gwarancyjnych
 - stwierdzenia uszkodzeń wynikających z sytuacji opisanej w pkt. 10
 - wszelkich prób napraw i przeróbek podejmowanych przez nieuprawnione osoby lub firmy
13. We wszelkich sprawach nieuregulowanych powyżej, mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.



Symbol umieszczony na produkcie oznacza, iż urządzenie zawiera materiały wartościowe. Należy je utylizować oddzielnie od niesortowanych odpadów domowych. Zużyte urządzenie należy utylizować w sposób właściwy i fachowy, zgodnie z przepisami i ustawami obowiązującymi w danym kraju.

Zgodnie z ustawą o zużytych sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (ZSEE) z dnia 29 lipca 2005 oraz ustawą o Utrzymaniu Czystości i Porządku w Gminach z dnia 13 września 1996r konsument:

- ✓ Zobowiązany jest oddawać zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny zbierającemu taki sprzęt. (art.35 ustawy ZSEE)
- ✓ Konsument nie może wyrzucać zużytego sprzętu łącznie z innymi odpadami. (art.36 ustawy ZSEE)
- ✓ Za pozostawienie tego typu sprzętu w miejscu do tego nie przeznaczonym (np. wyrzucenie do śmietnika, wystawienie przed blok czy porzucenie w lesie) grozi kara grzywny od 20 do 5000 zł. (art. 74 ustawy ZSEE)
- ✓ Od 1 lipca 2006 r. konsument ma prawo do nieodpłatnego oddania swojego zużytego sprzętu elektrycznego lub elektronicznego w sklepie, który przyjmuje zużyty sprzęt w ilości nie większej niż sprzedawany nowy sprzęt na zasadzie "1 za 1", czyli lodówkę za lodówkę, telewizor za telewizor, suszarka do włosów za suszarkę, świetlówka za świetlówkę itp. (art. 42 ust. 1 ustawy ZSEE)
- ✓ Konsument ma prawo nieodpłatnie oddać zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny w punkcie zbierania. (art. 37 pkt 2 w związku z art.35 ustawy ZSEE)

Konsument od 1 października 2006 roku może zapoznać się z informacją obejmującą adresy punktów zbierania zużytego sprzętu działających na terenie danej gminy, która to informacja winna być zamieszczana przez gminę na stronie internetowej oraz winna być podawana do wiadomości w inny zwyczajowo przyjęty sposób np. w gablotach informacyjnych. (art.3 ust. 2 pkt.6a ustawy UCIpWg zwyczajowo przyjęty sposób np. w gablotach informacyjnych. (art.3 ust. 2 pkt.6a ustawy UCIpWg)